

---

DECRETO DELLA PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE 19 maggio 2023, n. 28.

**Decreto Legislativo 422/97, art. 14, comma 8. Aeroporto Internazionale dell'Umbria "S. Francesco di Assisi".  
Aggiornamento delle tariffe del servizio taxi.**

LA PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

Visto il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e, in particolare, l'art. 14, comma 8, riguardante la regolamentazione del servizio taxi svolto negli aeroporti civili;

Atteso che in data 9 marzo 2023 si è svolto un incontro con le Associazioni di categoria dei tassisti C.n. A. Umbria e Uritaxi Umbria nel quale le stesse hanno manifestato l'esigenza di adeguare le tariffe in vigore per il servizio taxi dell'Aeroporto Internazionale dell'Umbria "S. Francesco di Assisi" al tasso di inflazione essendo le stesse risalenti all'anno 2012. Inoltre, le Associazioni hanno anche proposto di aggiungere alle esistenti una nuova zona a tariffa fissa in corrispondenza della frazione di Poste San Giovanni del Comune di Perugia e altre località limitrofe nella quale applicare le stesse tariffe previste per la zona comprendente al Comune di Bastia Umbra, essendo le due zone equidistanti dall'Aeroporto;

Ritenuto opportuno accogliere le sopracitate richieste delle Associazioni di categoria dei tassisti, adeguando le tariffe del servizio in oggetto all'Indice dei prezzi al Consumo per l'intera Collettività (NIC) - Settore Trasporti che, per il periodo dicembre 2012 - dicembre 2022, è stato pari a +17,5% e ridefinendo le zone a tariffa fissa;

Vista la deliberazione 17 maggio 2023, n. 510 con la quale la Giunta regionale ha provveduto a rideterminare il servizio taxi e le tariffe da applicare per i collegamenti con l'Aeroporto Internazionale dell'Umbria "S. Francesco di Assisi";

## DECRETA

Art. 1  
Tariffe**Tariffa base (fino a 4 passeggeri)**

|   |         |
|---|---------|
| Tariffa fissa Aeroporto - Perugia centro ( <i>Zona A</i> )*                 | € 35.00 |
| Tariffa fissa Aeroporto - Perugia ovest e zone limitrofe ( <i>Zona B</i> )* | € 47.00 |
| Tariffa fissa Aeroporto - Assisi ( <i>Zona C</i> )*                         | € 35.00 |
| Tariffa fissa Aeroporto - Bastia Umbra ( <i>Zona D</i> )*                   | € 23.50 |
| Tariffa fissa Aeroporto - Perugia est e zone limitrofe ( <i>Zona E</i> )*   | € 23.50 |

\* si veda planimetria allegata.

**Tariffa uso collettivo (monovolume) a persona**

|   | <b>5/6<br/>passeggeri</b> | <b>7/8<br/>passeggeri</b> |
|---|---------------------------|---------------------------|
| Tariffa fissa Aeroporto - Perugia centro ( <i>Zona A</i> )*                 | € 8,00                    | € 7,00                    |
| Tariffa fissa Aeroporto - Perugia ovest e zone limitrofe ( <i>Zona B</i> )* | €10,00                    | €8,00                     |
| Tariffa fissa Aeroporto - Assisi ( <i>Zona C</i> )*                         | € 8,00                    | € 7,00                    |
| Tariffa fissa Aeroporto - Bastia Umbra ( <i>Zona D</i> )*                   | € 6.00                    | € 5.00                    |
| Tariffa fissa Aeroporto - Perugia est e zone limitrofe ( <i>Zona E</i> )*   | € 6.00                    | € 5.00                    |

\* si veda planimetria allegata.

Le tariffe sopra indicate sono fisse e comprensive di eventuali supplementi per il servizio notturno e festivo, indipendentemente dal luogo di provenienza di ogni singolo operatore.

**Tariffe altre destinazioni:**

Per tutte le altre destinazioni non specificate, la tariffa è determinata dal tassametro in base ai seguenti criteri di calcolo:

| <b>Tariffe per le altre località</b> | <b>Tariffa</b> |
|--------------------------------------|----------------|
| Scatto iniziale                      | € 6,60         |
| Tariffa al Km                        | € 1,80         |
| Sosta (ogni 30")                     | € 0,20         |
| Festivo - Tariffa al Km              | € 2,40         |
| Notturmo - Tariffa al Km             | € 3,50         |
| Trasporto bagagli                    | € 1,00         |
| Van 5/6 pax                          | +25%           |
| Van 7/8 pax                          | +50%           |

Art. 2  
Servizio taxi

L'ordine di carico è stabilito sulla base dell'ordine di arrivo dei Tassisti in Aeroporto, rispettando l'alternanza dei tre Comuni (Bastia Umbra, Assisi, Perugia) solo sul primo volo giornaliero. Per i restanti voli della giornata, l'ordine di carico è stabilito sulla base dell'ordine di arrivo al posteggio, senza riferimento all'alternanza tra i diversi Comuni.

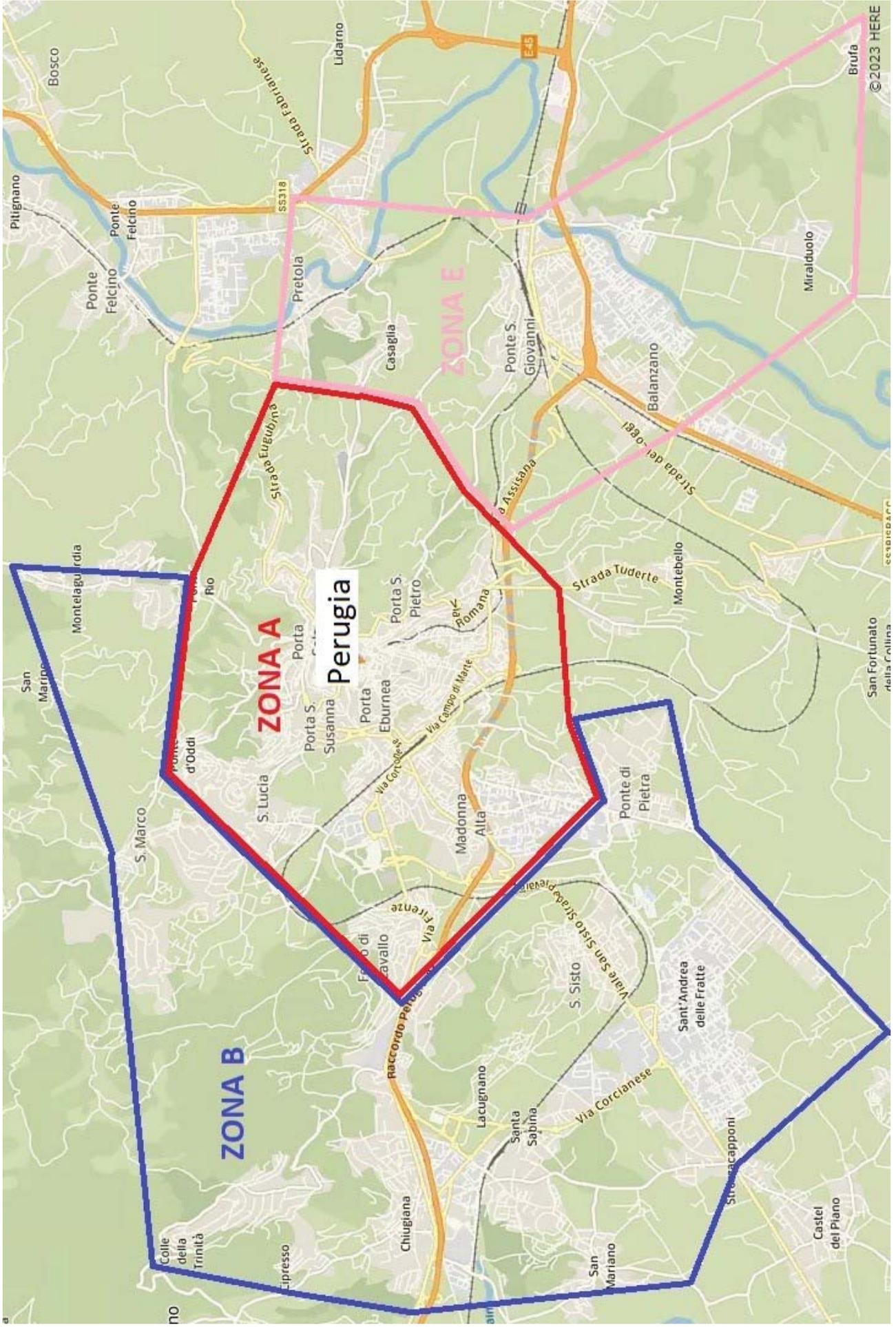
Art. 3  
Sanzioni

Per l'inosservanza delle disposizioni di cui all'art. 1 si applicano le sanzioni previste dalla l. 21/1992 e dalla l.r. 17/1994.

Il presente decreto è pubblicato nel *Bollettino Ufficiale della Regione*.

Perugia, 19 maggio 2023

PRESIDENTE  
DONATELLA TESEI

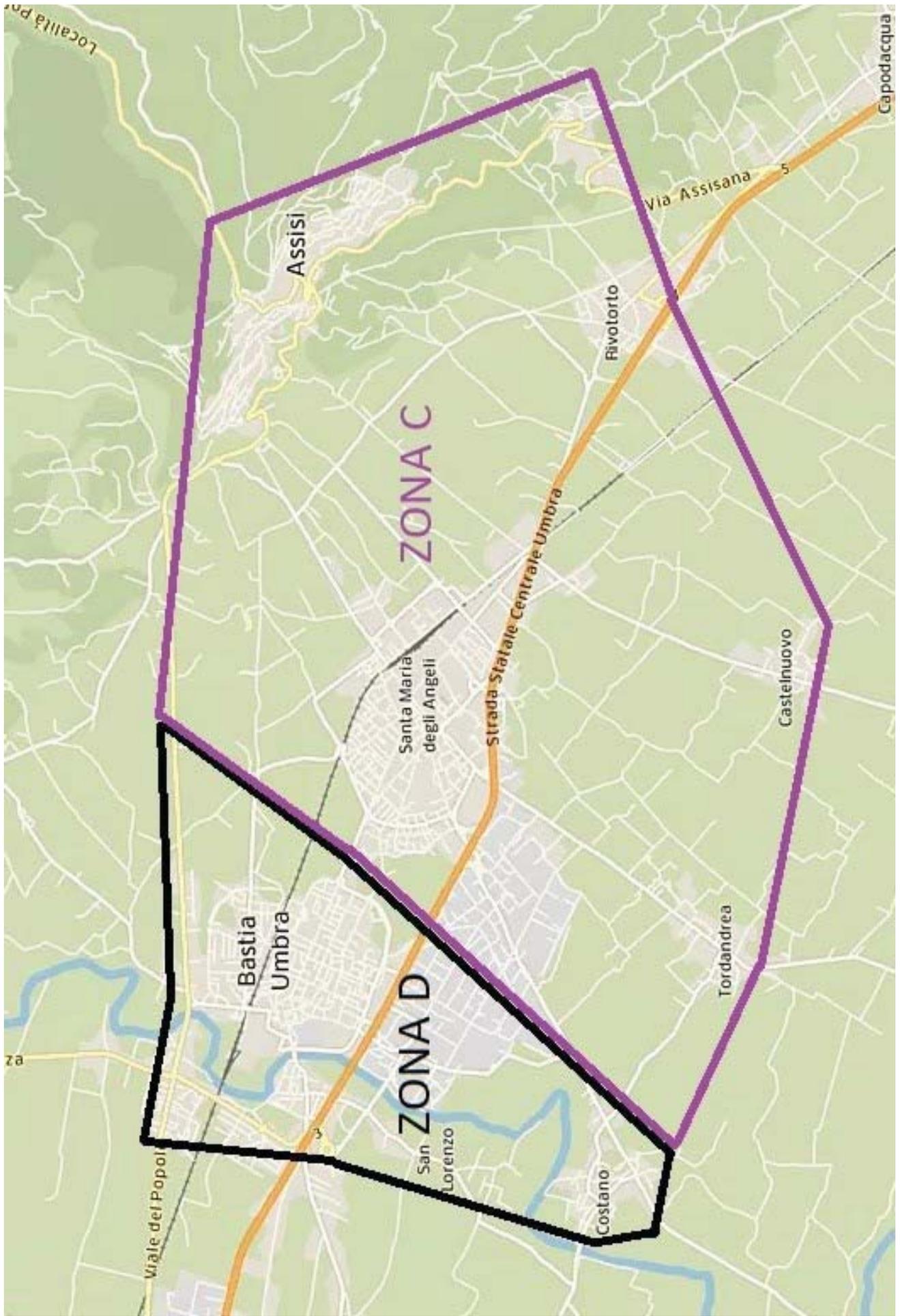


# Perugia

ZONA B

ZONA A

ZONA E





# COMUNE DI PERUGIA

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 77 DEL 06/03/2024**

**OGGETTO:** APPROVAZIONE DEL NUOVO PIANO TARIFFARIO PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI TAXI DEL COMUNE DI PERUGIA –

L'anno duemilaventiquattro il giorno 06 del mese di marzo, nel Palazzo del Priori, convocata nelle forme e nei termini di legge, si è riunita la Giunta Comunale alla quale risultano, al momento della votazione:

|                     |              |          |                    |           |          |
|---------------------|--------------|----------|--------------------|-----------|----------|
| ROMIZI ANDREA       | Sindaco      | Presente | Numerini Otello    | Assessore | Presente |
| Tuteri Gianluca     | Vice Sindaco | Presente | Giottoli Gabriele  | Assessore | Presente |
| Cicchi Edi          | Assessore    | Presente | Pastorelli Clara   | Assessore | Presente |
| Bertinelli Cristina | Assessore    | Presente | Varasano Leonardo  | Assessore | Assente  |
| Merli Luca          | Assessore    | Assente  | Scoccia Margherita | Assessore | Assente  |

Accertato che il numero dei presenti è legale per la validità dell'adunanza, il Sindaco Romizi Andrea dichiara aperta la seduta alla quale partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Vichi Francesca.

### LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- la normativa di riferimento in materia di servizio taxi e dei servizi di noleggio con conducente è innanzitutto costituita dalla legge 15 gennaio 1992, n. 21 (Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea), che fornisce la disciplina quadro degli autoservizi pubblici non di linea, demandando a Regioni ed Enti locali la disciplina di dettaglio e quella inerente alla gestione del servizio;
- in base alla legge quadro sopra citata sono definiti autoservizi pubblici non di linea quelli che provvedono al trasporto collettivo o individuale di persone, con funzione complementare e integrativa rispetto ai trasporti pubblici di linea ferroviari, automobilistici, marittimi, lacuali ed aerei, che vengono effettuati, a richiesta dei trasportati o del trasportato, in modo non continuativo o periodico, su itinerari e secondo orari stabiliti di volta in volta;
- costituiscono autoservizi pubblici non di linea:

*Firmato digitalmente  
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di  
**PERUGIA**



- a) il servizio di taxi effettuato con autovettura, motocarrozetta, natante e veicoli a trazione animale;
- b) il servizio di noleggio con conducente effettuato con autovettura, motocarrozetta, natante e veicoli a trazione animale;

- tale disciplina è punto di riferimento importante e basilare per l'azione programmatica degli Enti Locali in materia di trasporto avendo il merito di aver attribuito ai servizi di taxi e di noleggio con conducente la specifica qualificazione "autoservizi pubblici non di linea" con funzione complementare e integrativa rispetto ai servizi pubblici di linea, regolamentati, a loro volta, da specifica normativa nazionale e regionale;

- la legge 21/1992 all'art. 5 recita:

*"Competenze comunali. I comuni, nel predisporre i regolamenti sull'esercizio degli autoservizi pubblici non di linea, stabiliscono:*

*a) il numero ed il tipo dei veicoli e dei natanti da adibire ad ogni singolo servizio;*

*b) le modalità per lo svolgimento del servizio;*

*c) i criteri per la determinazione delle tariffe per il servizio di taxi;*

*d) i requisiti e le condizioni per il rilascio della licenza per l'esercizio del servizio di taxi e della autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente".*

Atteso che:

- con atto del Consiglio Comunale n. 140 del 30/07/2007 per tutte le motivazioni ivi addotte è stato approvato il "Regolamento Comunale per l'Esercizio dei servizi di Taxi e Noleggio Con Conducente"

- nel corso degli anni la legge 21/1992 è stata oggetto di alcune modifiche e integrazioni anche sostanziali che hanno reso necessaria la modifica del vigente Regolamento Comunale alla luce del nuovo inquadramento giuridico come di seguito rappresentato:

**A)** Con il decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 agosto 2006, n. 248 (Disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale), il legislatore è intervenuto al fine di rafforzare la concorrenza nell'ambito del servizio taxi, in particolare per quanto riguarda l'accesso al mercato e la determinazione delle tariffe, assicurando nel contempo una maggiore efficienza del servizio e livello qualitativo dello stesso. In particolare, l'art. 6 reca una serie di puntuali disposizioni poste *"Al fine di assicurare per il servizio di taxi il tempestivo adeguamento dei livelli essenziali di offerta del servizio taxi necessari all'esercizio del diritto degli utenti alla mobilità, in conformità al principio comunitario di libera concorrenza ed a quello di libertà di circolazione delle persone e dei servizi, nonché la funzionalità e l'efficienza del medesimo servizio adeguati ai fini della mobilità urbana [...]";*

*Firmato digitalmente  
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



**B)** Successivamente il legislatore è intervenuto sul settore del servizio taxi. In particolare, l'art. 37 comma 2, lettere m) e n) "*Liberalizzazione del settore dei trasporti*" del decreto legge 6 dicembre 2011 n. 201, ha istituito l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (in seguito: Autorità), attribuendo alla stessa specifiche competenze in materia, tra cui:

1) il monitoraggio e la verifica della corrispondenza dei livelli di offerta del servizio taxi, delle tariffe e della qualità delle prestazioni alle esigenze dei diversi contesti urbani, secondo criteri di ragionevolezza e proporzionalità, allo scopo di garantire il diritto di mobilità degli utenti;

2) il rilascio di un parere preventivo alle Regioni e ai Comuni sull'adeguamento del servizio taxi da essi prospettato sulla base dei principi di seguito riportati:

- l'incremento del numero delle licenze, ove ritenuto necessario, anche in base alle analisi effettuate dall'Autorità per confronto nell'ambito di realtà europee comparabili, a seguito di un'istruttoria sui costi-benefici anche ambientali, in relazione a comprovate ed oggettive esigenze di mobilità ed alle caratteristiche demografiche e territoriali;
- una maggiore libertà nell'organizzazione del servizio sia per fronteggiare particolari eventi straordinari o periodi di prevedibile incremento della domanda e in numero proporzionato alle esigenze dell'utenza, sia per sviluppare nuovi servizi integrativi come il taxi ad uso collettivo o altre forme;
- una maggiore libertà nella fissazione delle tariffe, la possibilità di una loro corretta e trasparente pubblicazione a tutela dei consumatori, prevedendo la possibilità per gli utenti di avvalersi di tariffe predeterminate dal comune per percorsi prestabiliti;
- il miglioramento della qualità di offerta del servizio, individuando criteri mirati ad ampliare la formazione professionale degli operatori con particolare riferimento alla sicurezza stradale e alla conoscenza delle lingue straniere, nonché alla conoscenza della normativa in materia fiscale, amministrativa e civilistica del settore, favorendo gli investimenti in nuove tecnologie per l'efficientamento organizzativo ed ambientale del servizio e adottando la carta dei servizi a livello regionale;
- la possibilità di ricorrere al tribunale amministrativo regionale del Lazio "con riferimento alla disciplina di cui alla lettera m)" sopra riportata (art. 37, comma 2, lett. n).

**C)** L'Autorità con l'"*Atto di segnalazione al Governo e al Parlamento sull'autotrasporto di persone non di linea: taxi, noleggio con conducente e servizi tecnologici per la mobilità*" del 21 maggio 2015 ha rappresentato l'esigenza di ulteriori modifiche alla disciplina del servizio taxi volte ad adeguare il quadro giuridico di riferimento al mutato contesto socio-economico in cui esso opera, a distanza, ormai, di molti anni dall'adozione della legge n. 21/1992, anche tenuto conto dei recenti cambiamenti connessi al diffuso utilizzo di tecnologie informatiche applicate in modo innovativo ai servizi di mobilità. In particolare, nel predetto Atto di segnalazione l'Autorità ha evidenziato, tra

*Firmato digitalmente  
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



l'altro, l'opportunità di rivedere le disposizioni che regolano il servizio taxi, con riferimento all'adozione di misure finalizzate ad assicurare la corrispondenza dei livelli di offerta del servizio e della qualità delle prestazioni alle esigenze di mobilità dei diversi contesti territoriali;

- nel medesimo atto di segnalazione del 21/05/2015 l'Autorità richiamava l'attenzione sulla necessità di "(...) dare attuazione [da parte degli Enti territoriali competenti] al criterio di cui al punto 2) dell'articolo 37, comma 2, lettera m), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, e consentire ai titolari di licenza maggiore libertà nell'organizzazione del servizio, sia per fronteggiare particolari eventi straordinari o periodi di prevedibile incremento della domanda con turni flessibili, sia per sviluppare nuovi servizi integrativi come l'uso collettivo dei taxi".

**D)** Con nota del 16 luglio 2020, indirizzata ad ANCI e alla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome nonché pubblicata sul sito web istituzionale dell'Autorità, l'Autorità è ulteriormente intervenuta sul tema dell'organizzazione del servizio taxi e, in particolare, sull'uso dei sistemi di connettività via web e sull'impiego delle nuove tecnologie per favorire l'intermediazione tra domanda e offerta di taxi rimarcando, anche sulla scorta delle decisioni del Consiglio di Stato di cui alle sentenze del 4 giugno 2020, n. 3501/2020, n. 3502/2020 e n. 3503/2020, la necessità di:

- 1) promuovere e verificare la rimozione di norme di legge regionali e/o norme di regolamenti comunali che in qualsiasi modo limitino la libertà dei titolari di licenza taxi di avvalersi dei vari servizi di interconnessione tra domanda e offerta eventualmente disponibili;
- 2) promuovere lo sviluppo e la diffusione di sistemi innovativi e competitivi che consentano l'interconnessione tra utenti ed esercenti il servizio taxi con conseguente aumento dell'efficienza e della qualità del servizio offerto;
- 3) vigilare, adottando le misure ritenute più opportune, affinché le società che gestiscono i servizi di interconnessione tra domanda e offerta non precludano a coloro che aderiscono a tali servizi di rivolgersi anche ad altri intermediari e di destinare una quota per l'esecuzione di corse intermedie da altre imprese.

**E)** Recentemente, è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del 4 febbraio 2022, la Comunicazione della Commissione concernente un trasporto locale di passeggeri su richiesta (taxi e veicoli a noleggio con conducente) ben funzionante e sostenibile, 2022/C 62/01. Con la Comunicazione la Commissione UE ha formulato raccomandazioni relative alla regolamentazione dei servizi di taxi (e NCC), al fine di garantire ai cittadini una mobilità locale adeguata e sicura, migliorare la sostenibilità del settore e promuovere gli obiettivi del Green Deal europeo e della strategia per una mobilità sostenibile e intelligente. Ha inoltre chiarito la necessità che le misure messe in atto dagli Stati membri (compresi sia i governi e i legislatori nazionali sia le autorità regionali e locali) per regolamentare i taxi e i servizi di noleggio con conducente siano conformi alle libertà fondamentali che sono alla base del mercato unico. La Comunicazione, più specificamente, contiene raccomandazioni concernenti, in particolare, l'efficienza del servizio, l'accesso a una mobilità adeguata e la sostenibilità del settore, la sostenibilità

Firmato digitalmente  
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



ambientale e lo sfruttamento dei vantaggi offerti dalla digitalizzazione;

**F)** Infine, l'Autorità in data 23 marzo 2022, con la delibera n. 46/2022 ha adottato le linee guida in materia di adeguamento del servizio taxi per Regioni ed Enti Locali (di seguito: Linee guida), che recepiscono sia il contenuto dell'Atto di segnalazione al Governo e al Parlamento sull'autotrasporto di persone non di linea, nonché quello della nota dell'Autorità del 16 luglio 2020 indirizzata ad ANCI e alla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome in merito all'uso dei sistemi di connettività via *web* e all'impiego delle nuove tecnologie per favorire l'intermediazione tra domanda e offerta di taxi. L'obiettivo del menzionato documento è quello di fornire, anche attraverso indicazioni di carattere metodologico, uno strumento a supporto dei soggetti competenti ai fini della predisposizione di schemi di atti da adottare in materia di servizio taxi, sui quali è acquisito il parere preventivo dell'Autorità, nonché elementi per la determinazione del contingente, per l'organizzazione del servizio – considerando anche le piattaforme tecnologiche per l'intermediazione tra la domanda e l'offerta –, per il monitoraggio della qualità del medesimo anche attraverso la predisposizione della carta della qualità e/o di indagini di *customer satisfaction*, e criteri per la determinazione delle tariffe orientate al costo di produzione del servizio;

**Considerato che:**

- con atto di Giunta Comunale n. 156 del 18/05/2022 e successivo atto n. 433 del 30/11/2022, così come previsto all'art. 2 del vigente "Regolamento Comunale" sopra citato, è stata nominata la Commissione Consultiva Taxi;

- la Commissione si è regolarmente più volte riunita per affrontare gli argomenti e le funzioni a questa demandate dalla normativa vigente in materia e dall'art. 2 del "Regolamento Comunale", quali:

1 – Modifica del "Regolamento Comunale per l'esercizio dei servizi di taxi e noleggio con conducente"

2 – Formulazione di pareri in merito ad eventuali richieste di adeguamento delle tariffe e modifica del sistema di applicazione delle stesse;

3 – Formulazione di pareri in merito alla modifica e rimodulazione delle attività complessive del servizio, come avanzate da parte degli esercenti il servizio taxi;

4 – Formulazione di pareri circa le necessità esistenti a livello locale di diminuzione o aumento del numero di licenze.

- in riferimento al primo punto, la Commissione consultiva taxi, ha unanimemente ritenuto opportuno aggiornare l'attuale Regolamento comunale al fine di renderlo conforme alle normative, come sopra meglio specificate, nonché alle Linee guida adottate dall'Autorità con propria delibera n. 46 del 23/03/2022;

- il Consiglio Comunale, previo parere positivo acquisito dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti, con atto n. 10 del 12/02/2024, in corso di pubblicazione, ha approvato le modifiche all'attuale Regolamento comunale;

**Atteso che:**

*Firmato digitalmente  
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- l'art. 40 comma 1 del nuovo Regolamento Comunale stabilisce che *“Le tariffe massime del servizio di taxi, nonché i relativi supplementi, sono fissati con apposita deliberazione della Giunta Comunale, su proposta della Commissione Consultiva Taxi e previa acquisizione di preventivo parere da parte dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti, ai sensi dell’art. 37 commi 2 lett. m) punto 3 del D.L. 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla L. 22/12/2011, n. 214, e successive modificazioni e integrazioni, in riferimento all’andamento dei costi del servizio e alla variazione del costo della vita rilevato a livello nazionale”*.

- durante gli incontri della Commissione Consultivi taxi e in riferimento al punto n. 2, all’art. 2, del vigente Regolamento comunale, gli esercenti il servizio taxi hanno proposto la rivisitazione dell’intero impianto tariffario per adeguarlo, oltre che agli indici ISTAT, anche alle nuove esigenze di trasparenza tariffaria e razionalizzazione di alcuni servizi erogati, oltre che adeguarlo alla luce del nuovo quadro normativo/giuridico sopra delineato;

- le attuali tariffe sono in vigore dal mese di marzo 2008 (delibera di G.C. n. 65 del 18/02/2008) e da tale data non hanno subito alcun aumento;

- il nuovo impianto tariffario proposto è stato ampiamente dibattuto e infine condiviso da questa Amministrazione con gli operatori del settore, le proprie rappresentanze sindacali e gli esponenti delle associazioni dei consumatori e degli utenti. Il tutto nell’ottica di un’analisi attenta, dettagliata e con l’obiettivo di un miglioramento qualitativo dei servizi;

- la Commissione Consultiva Taxi, nell’esercizio delle proprie funzioni, dopo aver analizzato le richieste avanzate dagli operatori del servizio, al termine di un proficuo contraddittorio tra le parti, nella seduta del 17/03/2023, ha approvato i nuovi profili tariffari;

Preso atto che:

- ai sensi dell’art. 37, comma 2, lett. m) del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201 convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011 n. 214, e successive modificazioni, l’Amministrazione comunale, con nota prot. n. 139648 del 16/06/2023, ha trasmesso il nuovo il nuovo piano tariffario, come approvato dalla Commissione Consultiva Taxi in data 17/03/2023, all’ “Autorità di Regolazione dei Trasporti”, al fine di ottenerne il necessario parere preventivo e quindi il nulla osta per la definitiva approvazione da parte della Giunta Comunale;

- la richiesta di parere preventivo è stata trasmessa a mezzo dello specifico formulario messo a disposizione dall’Autorità ed integrata, come richiesto, della seguente documentazione:

- Struttura tariffaria vigente con relativa delibera di approvazione n. 65/2008;
- Schema della nuova struttura tariffaria con evidenza delle modifiche;
- Relazione descrittiva delle nuove tariffe contenente analisi e criteri adottati;
- Schema di delibera di Giunta di approvazione delle nuove tariffe;

*Firmato digitalmente  
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- a seguito di una serie di ulteriori integrazioni e chiarimenti richiesti dall'Autorità (prot. 28198/2023) in riferimento ai documenti trasmessi, la medesima con nota del 02/10/2023 acquisita al prot. n. 223786 trasmetteva il definitivo "Parere n. 18/2023" reso nella seduta del 28 settembre 2023 dal Consiglio dell'Autorità, ai sensi dell'art. 37, comma 2, lettera m), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, ove venivano puntualmente elencati i punti dell'approvando nuovo piano tariffario da modificare e riaggiornare;
- nella nota di accompagnamento al parere n. 18, l'Autorità chiedeva infine *"di comunicare con tempestività l'approvazione formale degli atti conseguenti al presente Parere, nonché ogni azione posta in essere in relazione ai contenuti ivi previsti"*.

Evidenziato che:

- dallo schema di raffronto allegato al presente provvedimento (Allegato A), è possibile verificare come gran parte delle tariffe in vigore (evidenziate in verde) facenti parte dell'impianto tariffario originale, sono state aumentate unicamente in base all'indice ISTAT FOI dei prezzi al consumo per famiglie operai ed impiegati senza tabacchi calcolato nel periodo marzo 2008 – marzo 2023 cui è corrisposto un coefficiente ISTAT pari a 1,303. Le indicizzazioni sono state calcolate in automatico tramite lo specifico software sul sito <https://rivaluta.istat.it/Rivaluta/> ;
- con il nuovo piano tariffario viene eliminata la tariffa minima di servizio pari a € 4,60 (prevista per tratte fino a 800 metri) e sostituita da una tariffa minima di € 8,00 per percorsi fino a 2 chilometri. Tale scelta è motivata per allineare il servizio alla media nazionale;
- nel nuovo piano tariffario si annovera l'inserimento ex-novo delle seguenti tariffe:
  - 1 – la tariffa speciale in favore degli utenti con disabilità, non prevista nell'attuale piano tariffario, ma già di fatto applicata dagli operatori del servizio taxi, viene ulteriormente ridotta passando dal – 20% al – 30% sul costo totale del servizio prestato nel territorio comunale;
  - 2 – nuova tariffa speciale dedicata alle donne (Taxi rosa) anche accompagnate da minori, che potranno così usufruire di una riduzione incondizionata del 30% nella fascia oraria dalle ore 21,00 alle ore 4,00 per qualsiasi destinazione all'interno del territorio comunale;

Evidenziato inoltre che:

- le tariffe predeterminate urbane, previste su percorsi prestabiliti, col nuovo piano tariffario subiscono una modifica al fine di renderle maggiormente rispondenti ai principi e criteri di semplificazione e trasparenza per il miglioramento della fruibilità dei servizi taxi per l'utenza;
- la tariffa fissa per la tratta Centro – Stazione F.S. e viceversa viene aumentata della quota risultante dall'applicazione del coefficiente ISTAT (1,303) con arrotondamento per difetto e fissata in € 10,00. L'importo viene riconosciuto con partenza e arrivo ai rispettivi posteggi taxi delle due zone;

---

*Firmato digitalmente  
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- allo scopo di incentivare ulteriormente i servizi di trasporto su taxi a prezzo fisso su tratte prestabilite, la Commissione Consultiva ha approvato la proposta presentata dalla stessa Cooperativa Tassisti Perugia, consistente nella possibilità per gli utenti di poter usufruire di tale tipologia di tariffazione non solo su servizi da posteggio a posteggio, ma anche da zona a zona secondo un prestabilito piano zonale della città visionato e approvato dalla Commissione stessa che viene allegato alla presente deliberazione (Allegato B);
- tale sistema permetterà a molta più utenza di usufruire dei servizi taxi a prezzo predeterminato, favorendo ulteriormente le persone con problemi motori;
- tali tariffazioni devono intendersi come “Tariffe predeterminate massime”. Il tassametro verrà regolarmente messo in funzione dall’operatore all’inizio del servizio. Se al termine della corsa, l’importo risulterà essere minore del prezzo fisso, l’utente dovrà corrispondere tale importo, mentre se sarà superiore, l’utente dovrà pagare il prezzo massimo prestabilito. Il prezzo massimo è onnicomprensivo e non saranno perciò applicate eventuali riduzioni o supplementi. L’unica possibile maggiorazione sarà pari al 20% qualora il trasporto venga effettuato con un veicolo monovolume per il trasporto di più persone;
- le nuove tariffe a prezzo fisso concordate in Commissione, valide per i servizi effettuati da zona a zona (e non più da posteggio a posteggio) e comprensive di notturno/festivo H24 sono le seguenti:
- da zona Centro a zona Ospedale S.M.M. e viceversa € 20,00;
- da zona Stazione FF.SS. a zona Ospedale S.M.M. e viceversa € 15,00.

Evidenziato inoltre che:

- il nuovo piano tariffario conterrà due ulteriori nuove tariffe predeterminate destinate al trasporto di utenti verso le discoteche più importanti site anche oltre il territorio comunale;
- in questo caso il servizio sarà effettuato con partenza dalla zona Centro città alle discoteche elencate nello schema allegato A) e viceversa.

Rilevato che:

- la Commissione Consultiva Taxi, constatata la congruità degli importi come condivisi da tutti i componenti, dando atto nel contempo della rispondenza degli stessi agli obiettivi di semplificazione e trasparenza che la stessa Commissione si era prefissata di raggiungere, nonché pienamente rispondente alle osservazioni rese dall’Autorità con il “Parere n. 18/2023, ha approvato all’unanimità tale nuova profilazione tariffaria nella seduta del 27/12/2023;
- nei procedimenti finalizzati alla determinazione e all’aggiornamento delle tariffe hanno trovato adeguato coinvolgimento tutti i soggetti interessati e tra questi in particolare, le associazioni di categorie e dei consumatori quali componenti della Commissione Consultiva stessa;
- sulla base di quanto precede, è stato predisposto l'allegato schema delle nuove tariffe taxi 2024 (Allegato C), già

*Firmato digitalmente  
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



sottoposto favorevolmente alla commissione Consultiva taxi nonché agli operatori di categoria;

Visti i pareri favorevoli:

- di regolarità tecnica espresso del Dirigente della U.O. Mobilità e Infrastrutture Ing. Margherita Ambrosi, ai sensi dell'art. 49 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;
- di regolarità contabile espresso dal Dirigente Area Risorse Dott. Mirco Rosi Bonci, ai sensi dell'art. 49 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

Visti

- il D.L.vo n. 267 del 18.08.2000, T.U. degli Enti Locali;
- la L.15/01/1992, n. 21, Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea
- l'art. 37 comma 2, lettere m) e n) "Liberalizzazione del settore dei trasporti" del decreto legge 6 dicembre 2011 n. 201 convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011 n. 214, e ss.mm.ii;
- il Regolamento Comunale per l'esercizio dei servizi di taxi e noleggio con conducente", approvato con delibera del consiglio comunale n. 140 del 30/07/2007 e modificato con delibera del consiglio comunale n. 10 del 12/02/2024;

Tutto ciò premesso e considerato;

Con voti unanimi;

#### DELIBERA

- di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di approvare il nuovo piano tariffario per i servizi taxi del comune di Perugia secondo gli importi di cui allo schema allegato alla presente deliberazione (Allegato C), quale sua parte integrante e sostanziale;
- di approvare lo schema (Allegato B) relativo piano zonale del territorio comunale per l'utilizzo delle tariffe predefinite massime;
- di dare atto che le nuove tariffe entreranno in vigore al termine del periodo di pubblicazione del nuovo "Regolamento Comunale per l'esercizio dei servizi di Taxi e Noleggio Con Conducente", ai sensi dell'art. 45 dello stesso, approvato con DCC n. 10 del 12/02/2024;
- di trasmettere il presente provvedimento all'Autorità di Regolazione dei Trasporti;
- di dare atto che l'approvazione della nuova tariffazione non comporta alcun impegno di spesa a carico dell'amministrazione comunale.

---

*Firmato digitalmente  
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



**Allegati in pubblicazione**

**- Nuovo piano tariffario servizi taxi - dettaglio zone tariffe predeterminate**  
(impronta: 147C2ACC3946A963EFEA983CE9313B9B3A0D1A360B703B7EE873C1F121050DB5)

---

*Firmato digitalmente  
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



**TARIFFE TAXI COMUNE DI PERUGIA**  
**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N.77 DEL 06/03/2024**

| <b>STRUTTURA TARIFFARIA</b>   | <b>TARIFFE</b> |  |
|---|----------------|--|
| Diritto fisso   | € 3,40         |  |
| Tariffa urbana per ogni km (13 cent x 100m)   | € 1,30         |  |
| Tariffa oraria urbana: scatto ogni 30 secondi con veicolo fermo o sotto i 30 km/h (€ 25,00 l'ora)   | € 0,21         | Scatto ogni 30 secondi   |
| Tariffa extra urbana per ogni km  | € 2,00         |  |
| Tariffa minima fino a km 2  | € 8,00         |  |
| Tariffa Notturna dalle 21,00 alle 24,00 (Suppl. fisso per corsa)  | € 2,00         |  |
| Tariffa Notturna dalle 24,00 alle 06,00 (Suppl. fisso per corsa)  | € 3,00         |  |
| Tariffa festiva   | € 0,90         |  |
| Tariffa in caso di ghiaccio, neve o nebbia  | + 20%          | Maggiorazione sulla tariffa finale   |
| <b>EXTRA</b>  |                |  |
| Bagaglio: a collo   | € 0,90         |  |
| Cani: servizio facoltativo (gratuito cani da guida)   | € 1,30         |  |
| Supplemento passeggeri dopo il quarto   | + 20%          | Maggiorazione sulla tariffa finale   |
| <b>RIDUZIONI SULLA TARIFFA</b>  |                |  |
| Trasporto persone con disabilità  | -30%           |  |
| Tariffa taxi rosa. Tariffa valida dalle ore 21,00 alle ore 04,00  | -30%           | Donne sole e/o con minori  |
| <b>TARIFFE FISSE URBANE: *</b>  |                |  |
| Centro - Stazione FF.SS. E viceversa (con partenza da posteggio)  | € 10,00        | Da posteggio a posteggio taxi  |
| Centro - Ospedale e viceversa (con partenza da posteggio)   | € 20,00        | Con partenza da tutta la zona centro o zona ospedale come indicato nell'elenco vie allegato. Costo massimo del percorso onnicomprensivo. Riduzioni e supplementi non applicabili. Tariffa maggiorata del 20% nel caso di trasporto tramite veicolo monovolume. |
| Stazione FFSS - Ospedale e viceversa (con partenza da posteggio)  | € 15,00        |  |
| <b>TARIFFE FISSE DISCO TAXI:</b>  |                |  |
| Dal centro e zone limitrofe alle discoteche di Sant'Andrea delle Fratte, Santa Sabina, Ponte San Giovanni, Ponte Valleceppi, Balanzano e viceversa. | € 30,00        | Tariffa valida fino a un massimo di 4 persone. € 35,00 fino a 6 persone. Riduzioni e supplementi non applicabili.  |
| Dal centro e zone limitrofe alle discoteche di Deruta, Ponte Pattoli, Bastia Umbra e viceversa.   | € 40,00        | Tariffa valida fino a un massimo di 4 persone. € 50,00 fino a 6 persone. Riduzioni e supplementi non applicabili.  |

\* **TARIFFA MASSIMA GARANTITA:** Tali tariffe si applicano a tassometro acceso. Il prezzo dovuto sarà il minore tra la tariffa massima garantita e l'importo risultante a tassometro. Le mappe di applicazione tariffe sono consultabili sui siti [www.perugiataxi.it](http://www.perugiataxi.it) e [www.perugiataxidrivers.it](http://www.perugiataxidrivers.it)

# PIANO ZONALE PER L'APPLICAZIONE DELLE TARIFFE TAXI PREDETERMINATE MASSIME

## 1) Zona Centro

Per zona Centro si intende tutta la zona dell'Acropoli, nonché i quartieri di:

- Elce
- Monteluce
- Borgo Bello

La zona Centro comprende altresì tutta l'area relativa alle seguenti vie:

Da via XX Settembre incrocio via della Pescara, parte alta via Fonti Coperte (dal semaforo), via Pellas, via dei Filosofi, parte alta Via della Pallotta (dal semaforo), rotonda Tuderte, via San Costanzo, via Bonfigli, semaforo San Girolamo, via Ripa di Meana, via XIV Settembre, via del Enrico dal Pozzo fino incrocio con via del Giochetto, via Agostino di Duccio, via Alberti, via Eugubina fino incrocio con via delle Lambrelle, via San Giuseppe, viale Sant' Antonio, via della Pergola, Corso Garibaldi, via Sperandio, via Faina, via Annibale Vecchi fino rotonda Papa Giovanni Paolo II, via Antinori, via Pellini, via Fiorenzo di Lorenzo, parte alta via XX Settembre fino incrocio con Via della Pescara.

Sono comprese nella suddetta zona anche tutte le traverse accessibili dalle vie che delimitano l'area.

## 2) Zona Stazione

Per zona Stazione si intendono i quartieri di:

- Fontivegge
- Madonna Alta
- Case Bruciate
- Cortonese

La zona Stazione comprende altresì tutta l'area all'interno delle seguenti vie:

Da via XX Settembre incrocio via Pennacchi, via Ruggero D'Andreotto, Piaggia Colombata, via Maturanzio, parte bassa via Serafino Siepi (incrocio con via Maturanzio), via del Coppetta, via Fasani, via Capitini, tutta la zona di Case Bruciate, via Cortonese, via Montemalbe, Str. Santa Lucia (fino al pontino in fondo quartiere Santa Lucia), via dell'Ingegneria fino rotatoria Melvin Jones, via Giuseppe Meazza, viale Tazio Nuvolari, via Pietro Conti, viale Centova, viale Enrico Berlinguer, via Gerardo Dottori, via Sergio Angelini, via Settevalli, via dell'Acacia, Str. Di Prepo, Str. Fosso Dell'Infernaccio, via Palermo, parte bassa via della Pallotta (fino al semaforo), via San Tommaso d'Aquino, parte basse via Fonti Coperte (fino al semaforo).

Sono comprese nella suddetta zona anche tutte le traverse accessibili dalle vie che delimitano l'area.

## 3) Zona Ospedale Santa Maria della Misericordia

La zona ricomprende tutto il complesso ospedaliero.